

## Technische gegevens rvs



Werkstofnummer	AISI	Omschrijving / toepassingsgebied
1.4301	304	Veelzijdig toegepast in de voedingsmiddelenindustrie als transportpijpen en opslagunits. Verder worden er allerlei apparaten van vervaardigd voor o.a. bierbrouwerijen, margarinefabrieken en slachterijen. In de chemische industrie wordt de legering gebruikt in apparaten t.b.v. bijv. salpeterzuur- en nitraatbereiding alsmede kunstmesten op nitraatbasis, explosieven etc.
1.4305	303	Deze kwaliteit is zeer goed verspaanbaar en wordt daarom toegepast voor chemisch bestendige onderdelen die op automaten vervaardigd worden, zoals bouten, schroeven, moeren, assen, onderdelen voor armaturen en tandwielen. Door het zwavelgehalte is het materiaal slechts beperkt zuurbestendig.
1.4306	304L	Idem als 304, maar nu met een laag koolstofgehalte (de L in 304L staat voor low carbon). Door dit lage koolstofgehalte is dit materiaal corrosiebestendig bij onderdelen die thermisch belast worden. Vooral bij het verhitten tot temperaturen tussen 500-900°C is het aan te bevelen dit materiaal te gebruiken.
1.4401 1.4436	316 316	Door het toevoegen van Molybdeen is deze legering zuurbestendig geworden en dat ook in de laszone. Het wordt veelal toegepast in de cellulosefabricage, reactorvaten, leidingwerk en apparaten voor de productie van allerlei zouten, organische-, anorganische zuren. Tevens toepassingen in chloriderijke milieu's zoals: zout water, grondwater, brak water, zwembadwater etc.
1.4404 1.4435	316L 316L	Idem als 316 maar nu ook met een laag koolstof gehalte waardoor de corrosiebestendigheid ook weer bij hogere temperaturen gewaarborgd blijft (500-900°C).
1.4541	321	Idem als 304 maar nu met toevoeging van titaan. Door deze toevoeging verkrijgt men een kwaliteit met dezelfde toepassingsmogelijkheden als 304L. De mechanische eigenschappen liggen echter wel hoger dan bij de "low-carbon"-uitvoeringen.
1.4571	316Ti	Idem als 316 maar nu met toevoeging van titaan. Door deze toevoeging verkrijgt men een kwaliteit met dezelfde toepassingsmogelijkheden als 316L. De mechanische eigenschappen liggen echter wel hoger dan bij de "low-carbon"-uitvoeringen.